

Deckblatt - Schienenband

Schienenband-Nr.: 1	Liefertermin: 12.04.2027 (Datum + Uhrzeit) 06:00 Uhr
I.NPV Projekt-Nr.:	Entladetermin: 12.04.2027 (Datum + Uhrzeit) 08:00 Uhr
Regionalbereich: Nord	Güterverkehrsstelle: Bremen Rbf
Projektdefinition: Bremen-Vegesack Gl. 24	Entladestelle: Baustelle
Reservierung:	Gleisbelastung: < 10.000 Lt/d
Einkaufsbeleg:	Geschwindigkeit: 40 km/h
Meldung:	Verladeart/Abladeverf.:
Auftrag:	Umbauverfahren: GE
Bestellerkennung:	Oberbauhilfe: ☒ keine ☐ Stufe 1 ☒ Stufe 2
Streckennummer: 1423	Ersatzschienen: ☐
Streckenstandard: D4	Neuschienen: ☐ ja ☒ nein
RKZ: 0	Hemmschuhbetrieb: ☐
Entladerichtung: ☐ in Richtung der Kilometrierung	Radsatzlast $\geq 22,5t$ ☒
☒ entgegen der Kilometrierung	Neubearbeitung / Werk: ☐
Hauptfahrrichtung: ☒ in Richtung der Kilometrierung	Leistung für Dritte:
☒ entgegen der Kilometrierung	Status:
Bahnhof: Bremen-Vegesack	Ansprechpartner: Hr. Buchholz
Gleisnummer: Gleis 24	Festnetztelefon: 0421 / 221-2743
Gleis von:	Mobiltelefon: 0160 / 97445732
Gleis nach:	eMailadresse: Kai.Buchholz@deu tschebahn.com
von km: 5,630	geändert von:
bis km: 5,829	geändert am:
Empfangsstelle: Bremen Rbf	Name des Prüfers:
Einbautermin von: 14.04.2027	Prüfungsdatum:
Einbautermin bis: 15.04.2027	
Einbauzeit (Uhrzeit): 00:00 - 24:00	

[Firma]
[Ansprechpartner]
[Firmenadresse]

Arbeitsauftrag-Nr.:
Schienenband-Nr.: 1
Anforderungs-Nr.:
Abgabeauftrag-Nr.:

Schienenband

Strecke Bremen-Burg – Bremen-Vegesack Str.-Nr. 1423 RKZ 0
Gleis/Weiche von km 5,630 bis km 5,829
Bahnhof Bremen-Vegesack Gleis-Nr. Gleis 24
V_{max}: 40 km/h

durchgehende Hauptgleise ☐
Sonstige Hauptgleise ☒
Nebengleise ☐
Streckenstandard M160
IC/Intercargo Verkehr ☐
Gesamtzuglasten < 10.000 to/Tag
Ganzzugverkehr mit max. 25,0 to Radsatzlast ☐ ja ☒ nein
Ganzzugverkehr mit max. 22,5 to Radsatzlast ☒ ja ☐ nein
Streuverkehr mit max. 22,5 to Radsatzlast ☒ ja ☐ nein
Neuschienen ☐ ja ☒ nein
Hemmschuhbetrieb ☐ ja ☒ nein
Zufuhr der Schienen mit Langschientransporteinheit (Te) ☐
Zufuhr der Schienen mit Güterwagen des öffentlichen Verkehrs ☒
Zufuhr der Schienen mit LKW ☐

einzub. Oberbauform: W - 49 E5 - B 70 2.4 - 1538 Umbauverfahren: Gleiserneuerung
Oberbauprogramm (GJ): 2027 Kenn-Nr.:
Einzelvorhaben-Nr.: G.016 220 285 Leistung für Dritte ☐ ja ☒ nein

Empfangsstelle: Bremen Rbf	Liefertermin Tag: 12.04.2027 06:00 Uhr	Aufgestellt: 09.10.2026 (Datum)	Geprüft: (Datum)
Name:	Entladetermin Tag: 12.04.2027 08:00 Uhr	i.A. Schmitt (EPV-GIV) (Unterschrift)	(Unterschrift)
Bahnhof:			
Telefon:			

Buchungsleiste

Akz	Bahnstellen-Nr.	Auftragskurz-Nr.	Zettel-Nr.	FAA-Nr.	Kunden-Nr.	Rahmenkostenstelle

Zusammenstellung der Schienen

Lfd.-Nr.	Schienenform	Stoff-Nr.	Stückzahl	Einzel-länge (m)	Gesamt-länge (m)	Anzahl ISO	Bemerkungen	Projekt-Nr.
1	49 E5 R260		6	60,00	360,00			G.016 220 285
2	Übergangsschiene 54 E4 R 260 - 49 E5 R260		2	12,00	24,00			G.016 220 285
3	Übergangsschiene 54 E4 R 260 - 49 E5 R260		2	12,00	24,00			G.016 220 285
4					0,00			
5					0,00			
6					0,00			
7					0,00			
8					0,00			
9					0,00			
10					0,00			
Insgesamt:					408,00	0		

Zu Abgabeauftrag-Nr.: _____

Schienenband-Nr.: _____ 1 _____

Strecke von Bremen-Burg nach Bremen-Vegesack

Kilometrierung: aufsteigend

Entladerichtung: ☐ in Richtung der Kilometrierung

☒ entgegen der Kilometrierung

Hauptfahrrichtung: ☒ in Richtung der Kilometrierung

☒ entgegen der Kilometrierung

x = Schiene bohren

h = Schienenhöhe

Ü = Übergangsstoß

IVB / Sv

= Isolierstoß im
Schweißwerk herstellen

